REINBEK
D.Spangenberg
2012

Einschrauben-Frachtdampfer
von 4700 ts. Tragfähigkeit

M 1:100

Bootsdeck. Untere Brücke. Kommandobrücke. Peildeck. Poopdeck. Backdeck.

Laderaum IIa. Laderaum II. Laderaum I. Maschinen-Raum. Kessel-Raum. Kohlen-Bunker.

Quaterdeck. Aufbaudeck.

Luke IVa 7000 x 6200. Luke IIIa 7700 x 6200. Maschinen-Schacht. Kessel-Schacht. Luke IIIa 8400 x 6200. Luke IIa 8400 x 6200. Luke Ia 7255 x 6200. Vorräte. Segellast.

Dichdeck. Hauptdeck.

Laderaum IIa. Luke V. 7000 x 7000. Luke IV. 7700 x 7000. Gang u. Antiraum. BB. Ober-Bunker. Maschinen-Schacht. Kessel-Schacht. Reserve-Kohlen. SB. Ober-Bunker. Laderaum Ia. Luke III. 8400 x 7000. Luke II. 8400 x 7000. Luke I. 7255 x 7000.

Stauungsplan.

Laderaum II. Achtr.-Piektank. Trinkwasser. BB. Unterbunker. Maschinen-Raum. Kessel-Raum. Bunker. SB. Unterbunker. Laderaum I. Achtr.-Kastra.

Hauptabmessungen.

Länge über alles	105,83m
Länge zw. d. Loten	98,52m
Breite auf Spanten	14,65m
Seitenhöhe b. Hauptdeck	6,45m
Seitenhöhe b. Aufbaudeck	8,95m
Tiefgang maximal	6,10m

Klasse:

Lloyds Register ✠ 100 A1. Strengthened for ice navigation.

u.

Germanischer Lloyd. Klasse: ✠ 100 A.

Bau No 382.

Lübecker Maschinenbau Gesellschaft Lübeck.

A 11555 c.

Lübeck, den 19. 12. 39. K.

www.dsm.museum

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII 3 III 139
Titel: THIELBEK. Generalplan

Inv.-Nr. 010965